

SONALIKA
SIKANDER **DI 35**



ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਡੀਜ਼ਲ ਵਿਚ

ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਾਕਤ ਅਤੇ ਰਫ਼ਤਾਰ

ਖੇਤਾਂ ਦਾ ਸ਼ੇਰ

ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਸਿਕੰਦਰ

ਬੇਮਿਸਾਲ ਤਾਕਤ। ਦੂਜੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ
0.33m ਵੱਡਾ ਰੋਟਾਵੇਟਰ ਖਿੱਚਣ ਦੇ ਸਮਰੱਥ

ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਵਿੱਟ ਕੀਤੀ **DCV** (ਟਰਾਲੀ ਪ੍ਰੈਸਰ
ਪਾਇਪ) ਨਾਲ ਟ੍ਰਾਲੀ ਦੀ ਆਸਾਨ ਲਿਫ਼ਟਿੰਗ।

ਅਧਿਕਤਮ ਟਾਰਕ - **167 Nm**

ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿਚ ਸਭ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ -
34.07 km/h

ਵਿੰਗਰ ਟਿੱਪ ਕੰਟਰੋਲ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕਸ -
ਸਮਾਨੰਤਰ ਡੂੰਘਾਈ - ਬਿਹਤਰ ਪੈਦਾਵਾਰ

ਅਧਿਕਤਮ ਸੰਤੁਲਨ - ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਕਦੇ ਵੀ ਅੱਗੇ ਚੁੱਕਿਆ
ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ।



ਵਿਸ਼ਵ ਦੇ ਨੰ. **1** ਪਲਾਂਟ ਵਿੱਚ ਨਿਰਮਿਤ
ਹੈਵੀ ਡਿਊਟੀ ਟਰੈਕਟਰ ਰੇਂਜ

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ
ਟੈਲ ਫ਼ੀ ਨੰ. - **1800 102 1011**

ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਡੀਜ਼ਲ ਵਿਚ

ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਾਕਤ ਅਤੇ ਰਫ਼ਤਾਰ

PARAMETERS	MF 1035 TONNER	SWARAJ 735 XT	MM 275 TU P+	PT 439 RDX	DI-35 HDM SIKANDER	ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਕਟਰਾਂ ਨਾਲੋਂ ਵਧੀਆ
ਇੰਜਣ ਸਮਰੱਥਾ (cc)	2400	2734	NA	2340	2780	ਵੱਡਾ ਇੰਜਣ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਉਪਕਰਣ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਢੋਣ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਵਰ.
ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ (Nm)	NA	169	135	162	167	ਉੱਤਮ ਬੈਕਅੱਪ ਅਤੇ ਅਧਿਕਤਮ ਟਾਰਕ ਲੋਡ ਵਿਚ ਅਚਾਨਕ ਵਾਧੇ ਦੇ ਨਾਲ RPM ਨਹੀਂ ਤੋੜਦਾ ਅਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਦੀ ਬਚਤ ਕਰਦਾ ਹੈ
ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ (km/h)	30.4	29.21	31.2	31.3	34.07	ਬੇਜ਼ੋੜ ਰਫ਼ਤਾਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕੰਮ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਮਾਈ
ਹਾਈਡਰੌਲਿਕ ਲਿਫਟ ਸਮਰੱਥਾ (kg)	1100	1200	1480	1600	2000	ਉੱਤਮ ਲਿਫਟ ਸਮਰੱਥਾ ਵੱਡੀ ਟਰਾਲੀ - ਇਮਪਲੀਮੈਂਟ ਚੁੱਕਣਾ ਆਸਾਨ
ਗਿਆਰਾਂ ਬਾਕਸ ਆਇਲ ਬਦਲਣ ਦੀ ਮਿਆਦ (Hrs)	600	1600	1200	600	1800	ਹੈਵੀ ਡਿਊਟੀ ਪਾਰਟਸ ਘੱਟ ਰੱਖ ਰਖਾਅ ਖਰਚ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਬੱਚਤ

ਨੋਟ: ਉਪਰ ਦਿੱਤੇ ਵੇਰਵੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਉੱਦਮ CFMTTI ਬੁਦਨੀ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਮਾਣ ਵਾਲੀ ਵੀਡੀਓ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਿਰਫ ਅੰਦਰੂਨੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਲਈ ਹੈ

DI-35 HDM ਸਿਕੰਦਰ ਦਾ ਤਕਨੀਕੀ ਬਿਓਰਾ

ਮਾਡਲ	DI-35 HDM S1
ਡ੍ਰਾਇਵ	2WD
ਇੰਜਣ	4 Stroke, Direct Injection, Water Cooled, Diesel Engine
ਸਿਲੰਡਰ ਸੰਖਿਆ / ਡਿਸਪਲੇਸਮੈਂਟ	3 / 2780cc
ਐਚ ਪੀ ਕੈਟੇਗਰੀ	39
ਰੇਟਡ ਇੰਜਣ ਸਪੀਡ	1800
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਟਾਈਪ	Constant Mesh
ਸਪੀਡ ਰੇਂਜ ਕਿ.ਮੀ./ਘੰਟੇ	2.28 to 34.07
ਪੀਟੀਓ	540
ਕਲੱਚ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਰ	Single Clutch / Dual Clutch*
ਬ੍ਰੇਕਾਂ	OIB
ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਰ	Mechanical / Power*
ਵ੍ਹੀਲ ਬੇਸ	1970 mm (Mechanical) / 2080 mm (Power Steering)*
ਲਿਫਟਿੰਗ ਕਪੈਸਿਟੀ	2000 kg
ਅਗਲਾ ਟਾਇਰ	152.4mm - 406.4mm (6.0-16)
ਪਿਛਲਾ ਟਾਇਰ	345.44mm - 711.2mm (13.6-28)

*ਚੋਣਾ ਉਪਲੱਬਧ

ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਪਲਾਂਟ ਵਿਚ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ



HDM ENGINE - ਦਮਦਾਰ 2780 cc, ਟਾਰਕ 167 NM



GEAR BOX - 8+2 ਸਪੀਡ ਗੇਅਰ



ExSo SENSING HYDRAULICS ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਉਂਗਲਾਂ ਤੇ ਸਾਰੇ ਕੰਮ



BIGGER RADIATOR WITH OVERFLOW RESERVOIR - ਕੰਮ ਤੇ ਜ਼ੀਰੋ ਟੈਂਕ



HEAVY DUTY BUMPER - ਦਮਦਾਰ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬੈਲੇਂਸ



POWER STEERING - ਕੰਮ ਦੇ ਨਾਲ ਆਰਾਮ



DIGITAL INSTRUMENT CLUSTER - ਰਾਤ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਕੰਮ



CCS WIDE PLAT FORM - ਹਰ ਕੰਮ ਵਿਚ ਦੇਵੇ ਪੂਰਾ ਆਰਾਮ



NEXT GENERATION SEAT - ਬਿਨਾਂ ਥੱਕੇ ਘੰਟਿਆਂ ਲਈ ਕੰਮ



55 Lt FUEL TANK - ਬਿਨਾਂ ਰੁਕੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਕੰਮ



MODERN POWERFUL STYLING - ਨਵਾਂ ਆਕਰਸ਼ਕ ਡਿਜ਼ਾਇਨ



SLEEK TAIL LAMP - ਵਧੀਆ ਦਿਸ਼ਾ ਸੰਕੇਤ

*ਕਿਉਂਕਿ IITL ਉਤਪਾਦ ਸੁਧਾਰ ਇੱਕ ਨਿਰੰਤਰ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਹੈ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਤੱਥਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਪੂਰਵ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਬਦਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
ਭੁੱਲ ਅਤੇ ਗਲਤੀਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨਵੀਨਤਮ ਅਪਡੇਟਸ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਰਹੋ। ਇੱਥੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਕੁਝ ਉਪਕਰਣ ਅਤੇ ਵਿਕਲਪ ਮਸ਼ੀਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਵਿਸ਼ਵ ਦੇ ਨੰ. 1 ਪਲਾਂਟ ਵਿੱਚ ਨਿਰਮਿਤ
ਹੈਵੀ ਡਿਊਟੀ ਟਰੈਕਟਰ ਰੇਂਜ

ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਲਿਮਿਟਡ

ਹੈੱਡ ਆਫਿਸ ਅਤੇ ਪਲਾਂਟ: ਚੱਕ ਗੁੱਜਨ ਪਿੰਡ, ਡਾਕ ਪਿਪਲਾਂਵਾਲਾ - 146022 ਜਲੰਧਰ ਰੋਡ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ (ਪੰਜਾਬ) - ਭਾਰਤ | ਫੋਨ: +91-1822-522220, 522221 | ਫੈਕਸ: +91-1822-522222

ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਦਫਤਰ: C-133, ਸੈਕਟਰ - 2, ਨੋਇਡਾ - 201301 | ਫੋਨ: +91-120-4095860

www.sonalika.com | welcome@sonalika.com | https://twitter.com/Sonalika_India | https://www.facebook.com/SonalikaTractorsOfficial | https://www.youtube.com/channel/UCY_A8yslhL03FUbmtRsRCxQ